

## 大阪近郊大回り旅行・・・北コース

日時：平成 29 年 6 月 30 日(金)

集合：JR大阪駅・・・座席確保の為 JR 尼崎 10:08 発

参加者：環境科 3 班 7 名

動く応接室で、初夏の一日、車窓から動き巡る景色を楽しみ、食べて、お喋りをし、手品を教わり、最後に反省会も美味しくいただき、楽しく有意義な一日でした

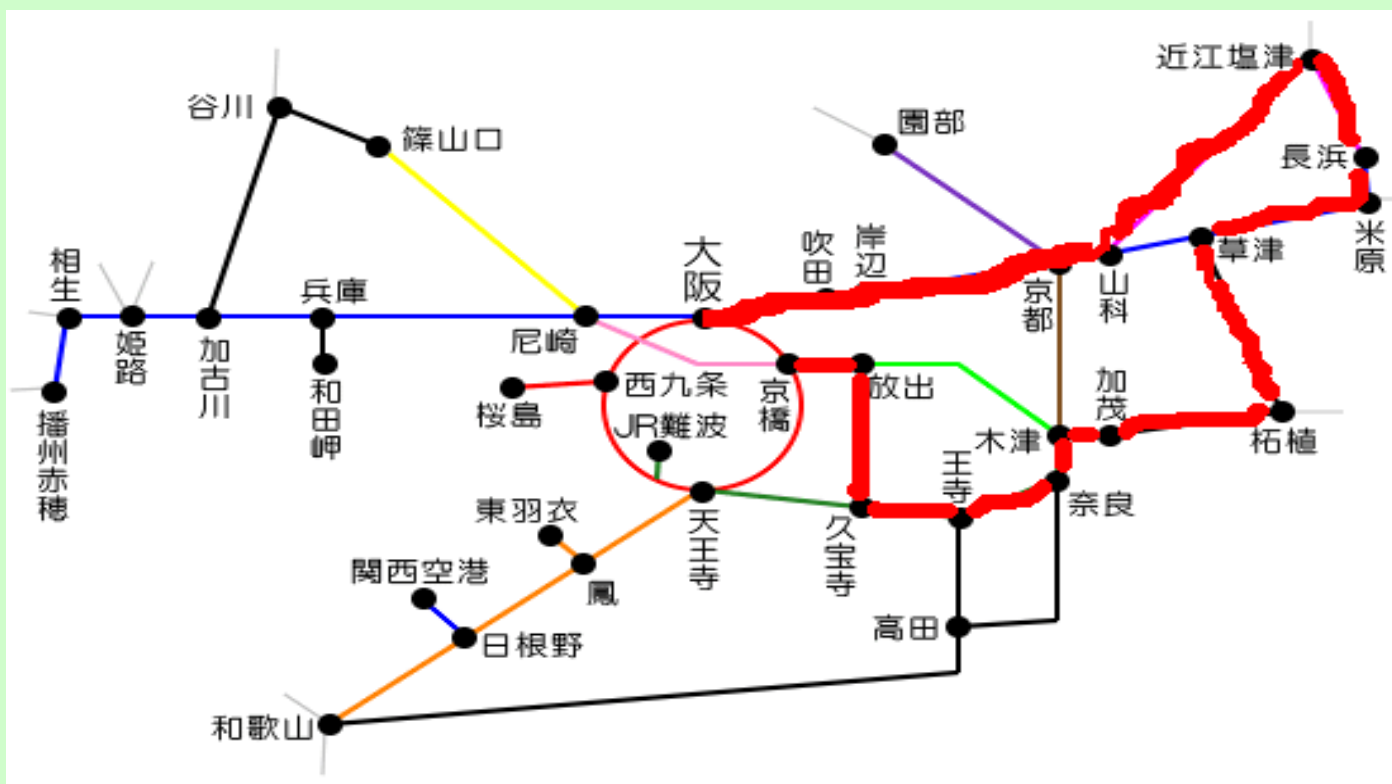
### コース

姫路 → 尼崎 → 大阪 → (湖西線新快速) → 近江塩津 →

近江塩津 → (北陸本線) → 草津 → (草津線) → 柘植 → (関西本線) → 加茂 → (大和路線)

→ 久宝寺 → (おおさか東線) → 放出 → (片町線) → 京橋 → (環状線) → 桜ノ宮

通常料金 **334.6km 3880 円**      なんと!!      **120 円**



①大阪駅スタート 10:15  
(湖西線新快速)



大廻り切符



②近江塩津駅 12:01/12:05  
(湖西線→北陸本線)



③草津駅 13:22/13:57  
(北陸本線→草津線)



④柘植駅 14:40/14:42  
 (草津線→関西本線)

柘植駅風景



関西本線運転席 (後乗り前降り)

⑤加茂駅 15:35/15:39  
 (関西本線→大和路線)



⑥久宝寺駅 16:27/16:40  
 (大和路線→おおさか東線)

⑦放出駅 16:56/17:02  
 (おおさか東線→片町線)



⑧京橋駅 17:06/17:08

(片町線→環状線)

終点 桜ノ宮駅着 17:10



反省会 (レストラン三福園) 17:15~19:00



・120円で本当に旅が出来るとは・・・。大阪も様変わりしている様子も解り、何処を向いて走っているのやら何線なのやら、沖本さんの説明を聞きながら、家に帰り地図で確かめ少し理解が出来た様に思います。

・柘植、伊賀上野、笠置・・・、関西本線は生まれて初めて乗りました。車窓の風景よりもおしゃべりや手品で7時間が過ぎました。

・車窓からの比良山系、琵琶湖を楽しみ、幼稚園の遠足気分で、楽しい一日でした。午後から天候に恵まれ、関西本線の車両のモダンさ、デーゼルと思われぬ静粛性、加速性、清潔で綺麗なトイレなどなど、鹿の侵入で減速などもあり、緑まぶしい風景を楽しみました。お世話いただいた皆さんに感謝です。有難うございました。

記録/花島、写真/世古・石橋・平山、企画/沖本